

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Camporeggiano 10004

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000001

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 9 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 12489

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 12389

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 3

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 6

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Fontanelle 20005

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000049

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	9416		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	9363		
¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1		
²² Ferrovie in attraversamento 0		²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	6 °		
²⁷ MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
Tipo instabilità ³¹ <input checked="" type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Carbonesca 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000047

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2847			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2792			
¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2			
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	5			
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
			^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	6 °			
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ <input checked="" type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input checked="" type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000045

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima	8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1332		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1332		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Caibelli 20004

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000044

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="radio"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="radio"/> F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	102	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	102	

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	^{25b} Muri 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità	³¹ Frana	³² Liquefazione	³³ Faglia attiva e capace	³⁴ Cedimenti differenziali	³⁵ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ A monte	³⁸ A valle	

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Branca 10003

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000043

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
¹⁴ Massima 14		¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		8653	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		8653	
¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	
0		12	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
0		1	
		^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		1 °	
²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA			
³¹ Frana		³² Liquefazione	
³³ Faglia attiva e capace		³⁴ Cedimenti differenziali	
³⁵ Cavità sotterranee			
Localizzazione frana		³⁶ Interferente con l'infrastruttura	
³⁷ A monte		³⁸ A valle	
³⁹ GEOLOGIA /			
⁴⁰ IDROGEOLOGIA			
Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Stazione di Padule 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000042

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	6		
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4404				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4379				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 3		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile				
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Stazione di Padule 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000041

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima	8		
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	750				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	750				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Stazione di Padule 10018

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000040

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima	10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	168		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	168		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 10 / 2013	Codice ISTAT
¹ Regione	UMBRIA	10
² Provincia	Perugia	054
³ Comune	Gubbio	024
⁴ Località abitata	Gubbio	10010
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000039	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3733	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3733	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 12
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Ponte d'Assi 10014

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000038

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
¹⁴ Massima 9		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1607	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1472	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		5	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		2	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		1 °	
²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee			
³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	
³⁹ GEOLOGIA /		⁴⁰ IDROGEOLOGIA	
⁴¹ Rischio PAI		⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Cipolletto 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000037

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	762		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	671		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	5		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Cipolletto 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000036

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima	5			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	298					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	298					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile					
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle	
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Cipolletto 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000035

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ B: extraurbane principali	
¹⁰ C: extraurbane secondarie		¹¹ D: urbane di scorrimento	
¹² E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 543

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 543

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
---	---

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile
Tipo instabilità
³¹ Frana ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee
Localizzazione frana
³⁶ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ A monte ³⁸ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 10 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Cipolletto 10007

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000034

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 9		¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1207	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		1194	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		1	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento 0		²³ Ponti e viadotti 1	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		1 °	
²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
Tipo instabilità ³¹ <input type="radio"/> Frana ³² <input type="radio"/> Liquefazione ³³ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="radio"/> Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="radio"/> A monte ³⁸ <input type="radio"/> A valle			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000030

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="radio"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="radio"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="radio"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			3334
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			3334
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 9
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 2 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="radio"/> Frana	³² <input type="radio"/> Liquefazione	³³ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="radio"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="radio"/> A monte	³⁸ <input type="radio"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Padule-San Marco 10013

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000028

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2245		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2202		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Lastreto 20021

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000027

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1156

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 935

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 3

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ Frana ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ A monte ³⁸ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000026

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 8 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 336

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 303

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

³⁶ Localizzazione frana Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

⁴¹ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000025

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 728

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 677

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 1

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	^{25b} Muri

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁷ Localizzazione frana	³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ☐ Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

☐ Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000024

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 202

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 202

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 3 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☒ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☐ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000023

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1188

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1188

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 1 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000022

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 123

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 123

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000018

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

CATEGORIE STRADE

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 30 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1186

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 411

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☒ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 12

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 5

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 6 °

²⁷ MORFOLOGIA ☐ Pianeggiante ☒ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000017

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 10	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			969
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)			969
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 2	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000016

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 9

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 376

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 376

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
- ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
- ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
- ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

- ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
- ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
- ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
- ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA ☐ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000015

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 488

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 488

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscellamento diffuso ☐ Ruscellamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000013

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 62

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 0

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 2

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	^{25b} Muri

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁷ Localizzazione frana	³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000012

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) Massima 12 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 173

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 173

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

²² ELEMENTI CRITICI (numero) Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

³⁶ Localizzazione frana Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000011

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 ¹⁵ Minima 8

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 587

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 587

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Le Trosciacce 20022

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000010

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 240

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 240

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☒ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ Frana ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ A monte ³⁸ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000009

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ B: extraurbane principali	
¹⁰ C: extraurbane secondarie		¹¹ D: urbane di scorrimento	
¹² E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 4

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 637

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 637

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☐ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☒ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ Frana ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ A monte ³⁸ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Canalecce 20006

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000008

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

CATEGORIE STRADE

¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 6

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 104

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 104

¹⁸ ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ
(condizione del tratto peggiore)

¹⁹ ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

OSTACOLI E DISCONTINUITÀ
(condizione del tratto peggiore)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☐ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000007

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="radio"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="radio"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="radio"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="radio"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="radio"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="radio"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 ¹⁵ Minima 7

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 723

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 708

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 2

ELEMENTI CRITICI (numero) ²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0 ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 1 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE ²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità ³¹ Frana ³² Liquefazione ³³ Faglia attiva e capace ³⁴ Cedimenti differenziali ³⁵ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ A monte ³⁸ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Gubbio 10010

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000006

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	370		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	334		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Semonte-Casamorcia 10016

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000005

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1391		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1232		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	5		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Semonte-Casamorcia 10016

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000004

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 6 ¹⁵ Minima 5

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 184

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 170

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni ☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni ☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata ☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi ☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) ☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate ☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 1

²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 4 °

²⁷ MORFOLOGIA ☐ Pianeggiante ☒ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità Frana	³² Liquefazione	³³ Faglia attiva e capace	³⁴ Cedimenti differenziali	³⁵ Cavità sotterranee
³⁶ Localizzazione frana Interferente con l'infrastruttura	³⁷ A monte	³⁸ A valle		

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Semonte-Casamorcia 10016

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000003

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3815		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3707		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	5		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda <input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 09 / 2013 Codice ISTAT

¹ Regione UMBRIA 10

² Provincia Perugia 054

³ Comune Gubbio 024

⁴ Località abitata Mocaiana 10011

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000002

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ B: extraurbane principali	
¹⁰ C: extraurbane secondarie		¹¹ D: urbane di scorrimento	
¹² E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 16 ¹⁵ Minima 16

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 45

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 45

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero)

²² Ferrovie in attraversamento 0 ²³ Ponti e viadotti 0

²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 ^{25b} Muri 0

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA

³⁰ Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

Tipo instabilità ³¹ ☒ Frana ³² ☐ Liquefazione ³³ ☐ Faglia attiva e capace ³⁴ ☐ Cedimenti differenziali ³⁵ ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana ³⁶ ☒ Interferente con l'infrastruttura ³⁷ ☐ A monte ³⁸ ☐ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☐ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No