

### Legenda

**Confini Amministrativi**

- Area Interna Nord Est Umbria (AINEU)
- Confini Comunali AINEU

**Corridoi e nodi infrastrutturali**

- Aeroporto
- Stazioni ferroviarie
- Parcheggi
- Punti di ricarica EV

**Rete stradale**

- Rete di competenza statale
- Rete di competenza regionale
- Rete di competenza provinciale
- Altra viabilità

**Rete ferroviaria**

- Rete ferroviaria

**Polarità**

- Ospedale

**Istituti scolastici**

- Scuola dell'infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria di primo grado
- Istituto comprensivo
- Scuola secondaria di secondo grado
- Sede Universitaria

**Siti di interesse storico**

- Chiese
- Cinta Murarie
- Forti e rovine
- Castelli
- Eremiti e monasteri
- Siti archeologici

**Altri servizi**

- Stadio
- Centri sportivi
- Parchi e giardini
- Offerta ricettiva 2023

**Sistema dell'accessibilità**

- Via di Francesco
- Cammino di Assisi
- Sentieri/percorsi escursionistici
- Ciclovie in esercizio
- Piste ciclabili esistenti

**Rete Bicitalia**

- Bicitalia 5 - Ciclovía Romea Tiberina
- Bicitalia 18 - Fano-Grosseto
- Bicitalia 8 - Ciclovía degli Appennini

**Mobilità collettiva**

- Linee di TPL extraurbano
- Linee di TPL urbano

**Arete regolamentate**

- ZTL
- APU
- Stalli di carico scarico merci

**Sistema territoriale**

- Parchi Regionali
- Rete Natura 2000 (ZSC)
- Rete fluviale

**Uso del suolo**

- Arete a vegetazione senza boschi
- Boschi, boscaglie e rimboscimenti
- Centri abitati e infrastrutture
- Coltivazioni frutteti vigneti
- Formazione su ghiaioni e rocce
- Arete coltivate
- Tessuto urbano
- Siti artigianali e industriali

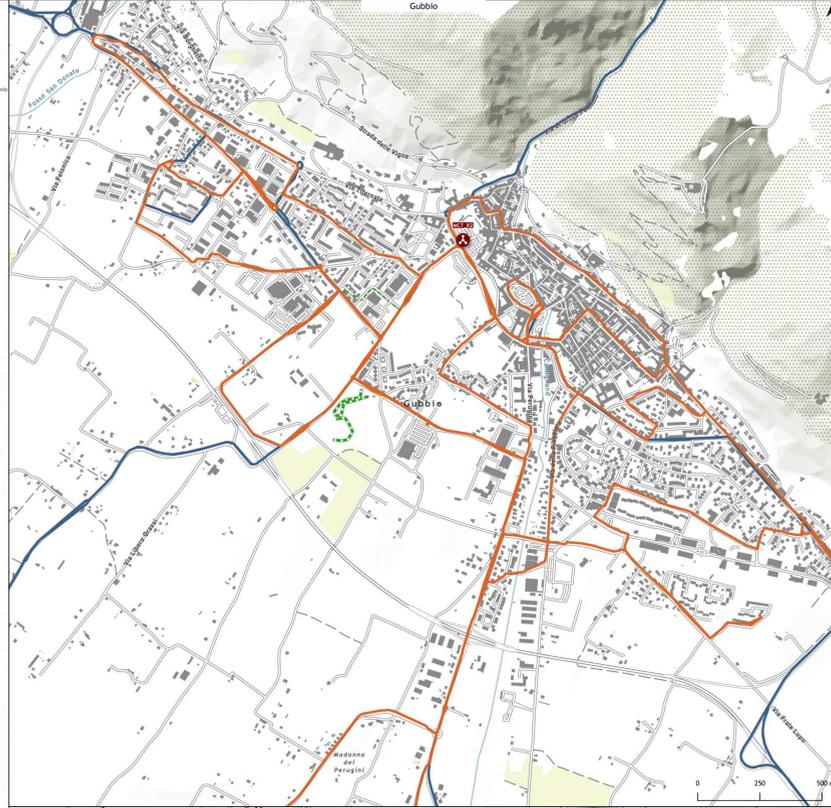
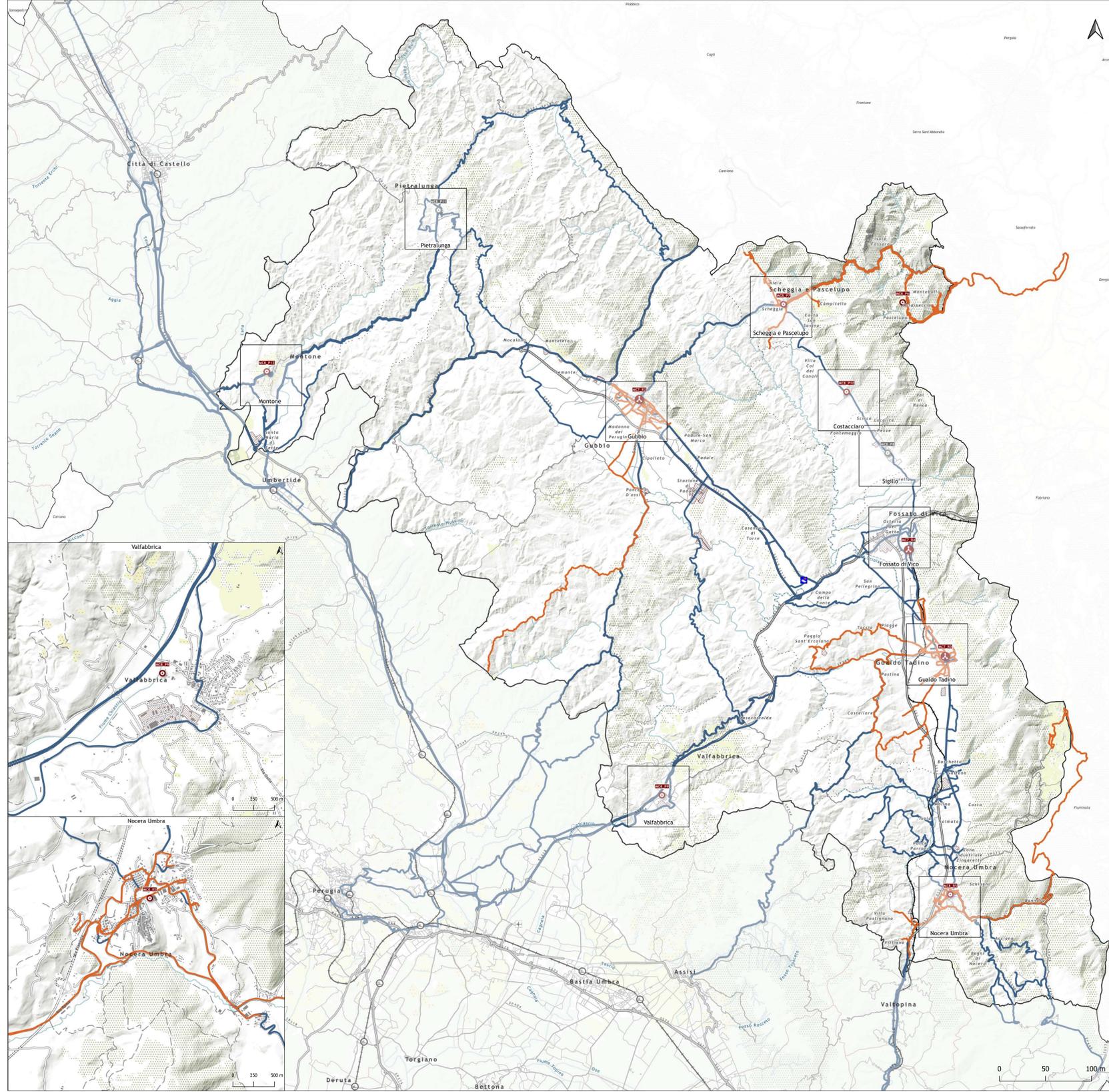
**Quadro Programmatico progettuale**

**Nodo intermodale di progetto**

- SR

**Punto di approdo di progetto**

- SA
- SR
- SPP



ID	Nome	Comune	Scenario
MCR_R1	(M5) Razionalizzazione e potenziamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	Comuni dell'AINEU	SR
MCR_R2	(M2) Polo principale "intermodale" di Gubbio. "Centro per la mobilità sostenibile"	Gubbio	SR
MCR_R3	(M3) Polo principale "intermodale" di Gualdo Tadino. "Centro per la mobilità sostenibile"	Gualdo Tadino	SR
MCR_R4	(M4) Polo principale "intermodale" di Fossato di Vico	Fossato di Vico	SR
MCR_R5	Rigenerazione urbana e relativo completamento del Parcheggio multimodale presente a Nocera Umbra località San Feliciano	Nocera Umbra	SR
MCR_P6	Sistema della mobilità. Punti di approdo di Scheggia e del Parco del Cucco lato nord-est. Codicepico	Scheggia e Pascelupo	SR
MCR_P7	Sistema della mobilità. Punti di approdo di Scheggia e del Parco del Cucco lato nord-est. Scheggia	Scheggia e Pascelupo	SR
MCR_P8	PAL ALTA UMBRIA 2014 - 2020 Progetto "Punto di approdo di Sigillo"	Sigillo	SA
MCR_P9	PAL ALTA UMBRIA 2014 - 2020. Realizzazione punto di approdo urbano	Valfabbrica	SR
MCR_P10	Realizzazione punto di approdo urbano	Costacciaro	SR
MCR_P11	Realizzazione punto di approdo urbano	Pietralunga	SA
MCR_P12	Realizzazione punto di approdo urbano	Montone	SR

**SA - Scenario attuale (intervento realizzato)**

**SR - Scenario di riferimento (intervento progettuale finanziato)**

**SPP - Scenario di progetto programmatico (intervento progettuale non oggetto di finanziamento)**

Regione Umbria

**PUMS AINEU**

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dell'Area Interna Nord-Est Umbria**

con istituzione del Mobility Manager del Piano di Area

TAV 5  
Quadro Programmatico Mobilità collettiva

Scale  
1:90000  
e 1:20000

Data  
giugno 2023

TIPS